



제5절 대학교

한국폴리텍대학 항공캠퍼스 647

한국폴리텍대학 항공캠퍼스

- ◆ 주 소 (52549) 경상남도 사천시 대학길 46
- ◆ 전 화 055-830-3500 FAX 055-830-3515
- ◆ 홈페이지 <http://www.kopo.ac.kr/kapc>
- ◆ 개 교 일 2000년 11월 30일

교육목표 : A.I.P(AI International Platform/Anything Is Possible)

<학교 전경>



<항공기술원 모습>



교 가

작사 최송량
 작곡 조성희

와 룡 - 산 높 은 정 기 솟 구 치 는 곳 에 용 - 의 품 용 솟 음 에
 대 룡 - 과 대 - 양 이 손 잡 - 는 곳 에 동 황 의 품 당 금 질 에

불 을 당 겼 다 슬 기 로 앞 서 가 는 배 움 의 요 람
 힘 이 솟 는 다 젊 은 꿈 날 개 치 는 배 움 의 전 랑

지 혜 와 기 술 이 녘 처 흐 르 리 보 아 라 내 일 을
 기 술 로 이 나 라 주 인 이 되 리 빛 나 라 새 립 게

약 속 받 는 곳 세 계 로 날 아 라 한 국 폴 리 텍 항 공 대 학
 길 을 여 는 곳 우 주 로 날 펄 처 라 한 국 폴 리 텍 항 공 대 학

1. 연혁

| 년 월 | 내 용 | 비 고 |
|-----------|---|-----|
| 1993. 05. | <input type="checkbox"/> 국립 공업전문대학 설립 건의 | |
| 1995. 12. | <input type="checkbox"/> 항공기능대학 설립계획 확정 | |
| 1997. 03. | <input type="checkbox"/> 항공기능대학 건립공사 착공 | |
| 2000. 11. | <input type="checkbox"/> 항공기능대학 설립 인가(교육인적자원부) | |
| 2000. 12. | <input type="checkbox"/> 초대 신길수 학장 취임 | |
| 2001. 03. | <input type="checkbox"/> 제1회 신입생 입학식 | |
| 2001. 03. | <input type="checkbox"/> 산학기술 연구소 설립 | |
| 2001. 12. | <input type="checkbox"/> 항공정비 면장과정 인가(건설교통부) | |
| 2002. 03. | <input type="checkbox"/> 제2회 신입생 입학식 | |
| 2003. 01. | <input type="checkbox"/> 제3공학관 기공식 | |
| 2003. 02. | <input type="checkbox"/> 제1회 졸업생 학위 수여식 | |
| 2003. 03. | <input type="checkbox"/> 제3회 신입생 입학식 | |
| 2003. 10. | <input type="checkbox"/> 제3공학관 완공 | |
| 2003. 12. | <input type="checkbox"/> 항공정비관 신설 | |
| 2004. 02. | <input type="checkbox"/> 제2회 졸업생 학위 수여식 | |
| 2004. 03. | <input type="checkbox"/> 제4회 신입생 입학식 | |
| 2004. 03. | <input type="checkbox"/> 이영희 학장 취임 | |
| 2004. 12. | <input type="checkbox"/> 전국기능대학 교육평가부문 최우수대학 선정 | |
| 2005. 02. | <input type="checkbox"/> 제3회 졸업생 학위 수여식 | |
| 2005. 03. | <input type="checkbox"/> 제5회 신입생 입학식 | |
| 2006. 03. | <input type="checkbox"/> 한국폴리텍 항공대학으로 교명 변경 | |
| 2006. 05. | <input type="checkbox"/> 전국 폴리텍대학 최우수대학 선정 | |
| 2009. 03. | <input type="checkbox"/> 송기문 학장 취임 | |
| 2012. 03. | <input type="checkbox"/> 한국폴리텍대학 항공캠퍼스로 교명 변경 | |
| 2012. 03. | <input type="checkbox"/> 권일현 학장 취임 | |
| 2013. 11. | <input type="checkbox"/> 제4공학관 및 제2생활관 준공 | |
| 2013. 12. | <input type="checkbox"/> 교육기부대상 수상(교육부) | |
| 2015. 12. | <input type="checkbox"/> 권일현 학장 교육기부대상 수상(교육부) | |
| 2018. 05. | <input type="checkbox"/> 전찬열 학장 취임 | |
| 2020. 11. | <input type="checkbox"/> 항공융합기술센터 개소식 | |
| 2021. 05. | <input type="checkbox"/> 문병철 학장 취임 | |

2. 건학이념

항공산업발전에 필요한 전문적인 지식과 이론을 교수연구하고 학문과 기술을 연마하여 국가와 지역사회 발전에 필요한 전문 기술인을 양성함을 목적으로 하는 동시에, 전인교육을 통한 인성을 갖추으로써 국가와 사회발전에 기여하는 유능한 사회인을 양성하기 위하여 대학을 설립하였다.

3. 설립배경

전통적으로 수산업이 주요 기반이었던 사천시(구, 삼천포)는 대학이 없어 자녀들의 대학진학을 유학시켜야만 하는 점을 애석하게 여겨 1993년 7월에 ‘삼천포대학 설립추진위원회’를 결성하여 사천시 시민들의 염원을 담아 ‘국립 삼천포 공업전문대학’ 설립을 정부에 건의하였다.

한편, 정부는 우리나라 산업의 국제 경쟁력 확보는 항공우주산업 등 첨단 기술산업의 육성에 있다고 보고 1996년 4월 ‘종합과학기술심의회’에서 우주개발 중장기 기본계획을 의결하고, 경남 사천지역의 진사산업공단 및 사남농공단지 일원을 항공산업단지로 육성하기로 결정하면서 국내 전역에 퍼져 있던 항공기 산업체를 국가적 차원에서의 경쟁력 재고를 위해 사천지역으로 이주 및 관련업체를 통·폐합시켰다.

이에 따라 정부는 항공우주 산업분야의 발전을 위하여 인력양성 필요성에 대한 사천시민들의 건의를 받아들여 1996년 8월 현 위치인 사천시 이금동 438번지 일원에 대학을 설립하기로 결정하고, 부지 3만여평 연건평 4,500평의 건축물 신축을 위해 143억원의 예산을 투입하여 항공기능대학 건립을 시작하였다. 1997년 사천시가 23억원의 예산을 투입하여 부지를 매입하였고, 1999년 건립공사에 착공하여 2000년 12월에 건축공사를 준공하였다.

정부는 국가적 항공우주산업 육성 계획에 부응하고, 지역 특성화산업인 항공산업 수요에 따른 항공 전문학사를 양성하기 위하여 항공기계, 항공전자, 메카트로닉스, 전기계측제어, 정보통신 시스템 등 5개학과 정원 480명 대학을 개교하기로 결정하고, 2000년 6월에 교육부에 대학설립 인가를 신청하여 교육부 주관의 ‘대학설립인가 심사위원회’의 엄격한 심사를 거쳐 2000년 11월 30일 교육부로부터 대학 설립인가를 받았다.

정부는 사천 인근지역을 명실상부한 항공우주 산업단지의 육성과 항공 전문인력 교육을 위해 대학 교육장비 구입예산 130억원의 예산을 투입하여 내실 있는 항공기능대학을 개교했으며, 2002년에는 항공특성화 장비비 72억원의 예산을 투입하였다.

4. 주요 학과 소개

가. 항공기계과

항공공학 및 기계공학 전공이론 교육과 전공실습 교육을 통하여 항공기 설계, 제작, 시험평가 등에 필요한 체계화된 현장실무형 전문 교육을 실시하고 있다.

나. 항공 메카트로닉스과

항공메카트로닉스과는 정부가 저탄소 녹색성장을 기치로 내건 미래신성장동력 산업의 핵심인 태양전지, 연료전지, 미래형 친환경 선박, LED조명기기, 항공기 정밀부품가공, 플랜트설비 등 자동화 설비의 설계, 제작 및 시운전에 관련된 인재를 양성하는 학과이다.

다. 항공전기전자정비과

항공전기전자정비과에서는 국가산업기반의 전기전자공학 관련 내용을 기반으로 항공전기전자정비 실무분야의 전문지식인 기초 전기·전자, 항공전기 계통, 항공계기 계통, 항공통신 및 항법계통, 항공기 자동 비행장치 등 항공전기전자정비 기술에 대하여 우수한 장비를 갖추어 국가 산업발전에 기여할 수 있는 산업현장의 항공전기전자정비 분야에서 요구하는 실무형 전문기술 인력양성을 목표로 하고 있다.

또한 국토교통부에서 추진하고 있는 항공전자면장을 취득하기 위한 전문교육기관 인가 기준에 충족하기 위하여 제반 교육시설과 장비 구매를 위한 절차가 진행중에 있다.

라. 항공정비과

항공정비 실무분야의 전문지식과 항공공학의 요소기술을 접목한 이론 및 실습 교육을 통하여 항공기정비, 운용관리, 시험평가, 검사/계측 및 설계제작에 관련된 특성화 교육을 실시하고 있으며 일반기계분야에서 요구되어지는 공학교육도 함께 실시하고 있다.

또한 국토해양부 및 국제 민간항공기구(ICAO) 기준에 따른 제반 교육시설과 장비를 갖추고 [항공정비사면허취득과정]을 병행 운영함으로써 항공정비 전문기술분야에서 요구하는 실무형 전문기술 인력양성을 목표로 하고 있다.

5. 주요 활동 사진

