

한국 폴리텍 항공대학

- ◆ 주 소 664-708 경상남도 사천시 이금동 438번지
- ◆ 전 화 교학처 ☎ 830-3411~2 FAX ☎ 830-3414
- ◆ 홈페이지 <http://www.kapc.ac.kr>
- ◆ 개 교 일 2000년 11월 30일

학훈 : 1. 꿈을 갖자 2. 노력하자 3. 뜻을 이루자

<학교전경>



<항공기술원 모습>



교 가

작사 최송량
작곡 조성희

와 룡-산 높은정기 솟구치는곳에 용-의꿈 용솟음에
 대 룡-과 대-양이 손잡-는곳에 용-의꿈 당금질에
 불을당겼다 슬기로앞서가는 배움의요람
 힘의솟는 다 슬픈꿈 날개치는 배움의전당
 지혜와 기술이 넘쳐흐르리 보아라 내일을
 기 술로 이 나 라 주 인 이 되 리 빛 나 라 새 롭게
 약속받는곳 세 계로 날아라 한 국 폴리텍 항공 대학
 길 줄여는 곳 세 주 로 날 떨 쳐라 한 국 폴리텍 항공 대학

1. 연혁

년 월	내 용	비 고
1993. 05.	<input type="checkbox"/> 국립 공업전문대학 설립 건의	
1995. 12.	<input type="checkbox"/> 항공기능대학 설립계획 확정	
1997. 03.	<input type="checkbox"/> 항공기능대학 건립공사 착공	
2000. 11.	<input type="checkbox"/> 항공기능대학 설립 인가(교육인적자원부)	
2000. 12.	<input type="checkbox"/> 초대 신길수 학장 취임	
2001. 03.	<input type="checkbox"/> 제1회 신입생 입학식	
2001. 03.	<input type="checkbox"/> 산학기술 연구소 설립	
2001. 12.	<input type="checkbox"/> 항공정비 면장과정 인가(건설교통부)	
2002. 03.	<input type="checkbox"/> 제2회 신입생 입학식	
2003. 01.	<input type="checkbox"/> 제3공학관 기공식	
2003. 02.	<input type="checkbox"/> 제1회 졸업생 학위 수여식	
2003. 03.	<input type="checkbox"/> 제3회 신입생 입학식	
2003. 10.	<input type="checkbox"/> 제3공학과 완공	
2003. 12.	<input type="checkbox"/> 항공정비과 신설	
2004. 02.	<input type="checkbox"/> 제2회 졸업생 학위 수여식	
2004. 03.	<input type="checkbox"/> 제4회 신입생 입학식	
2003. 03.	<input type="checkbox"/> 이영희 학장 취임	
2004. 12.	<input type="checkbox"/> 전국기능대학 교육평가부문 최우수대학 선정	
2005. 02.	<input type="checkbox"/> 제3회 졸업생 학위 수여식	
2005. 03.	<input type="checkbox"/> 제5회 신입생 입학식	
2006. 02.	<input type="checkbox"/> 제4회 졸업생 학위 수여식	
2006. 03.	<input type="checkbox"/> 제6회 신입생 입학식	
2006. 03.	<input type="checkbox"/> 한국폴리텍 항공대학으로 교명 변경	
2006. 05.	<input type="checkbox"/> 전국 폴리텍대학 최우수대학 선정	

2. 건학이념

항공산업발전에 필요한 전문적인 지식과 이론을 교수연구하고 학문과 기술을 연마하여 국가와 지역사회 발전에 필요한 전문 기술인을 양성함을 목적으로 하는 동시에, 전인교육을 통한 인성을 갖추어으로써 국가와 사회발전에 기여하는 유능한 사회인을 양성하기 위하여 대학을 설립하였다.

3. 설립배경

전통적으로 수산업이 주요 기반이었던 사천시(구, 삼천포)는 대학이 없이 자녀들의 대학진학을 유학시켜야만 하는 점을 애석하게 여겨 1993년 7월에 ‘삼천포대학 설립추진위원회’를 결성하여 사천시 시민들의 염원을 담아 ‘국립 삼천포 공업전문대학’ 설립을 정부에 건의하였다.

한편, 정부는 우리나라 산업의 국제 경쟁력 확보는 항공우주산업 등 첨단 기술산업의 육성에 있다고 보고 1996년 4월 ‘종합과학기술심의회’에서 우주개발 중장기 기본계획을 의결하고, 경남 사천지역의 진산산업공단 및 사남농공단지 일원을 항공산업단지로 육성하기로 결정하면서 국내 전역에 퍼져 있던 항공기 산업체를 국가적 차원에서 경쟁력 재고를 위해 사천지역으로 이주 및 관련업체를 통·폐합시켰다.

이에 따라 정부는 항공우주 산업분야의 발전을 위하여 인력양성 필요성에 대한 사천시민들의 건의를 받아들여 1996년 8월 현 위치인 사천시 이금동 438번지 일원에 대학을 설립하기로 결정하고, 부지 3만여평 연건평 4,500평의 건축물 신축을 위해 143억원의 예산을 투입하여 항공기능대학 건립을 시작하였다. 1997년 사천시가 23억원의 예산을 투입하여 부지를 매입하였고, 1999년 건립공사에 착공하여 2000년 12월에 건축공사를 준공하였다.

정부는 국가적 항공우주산업 육성 계획에 부응하고, 지역 특성화산업인 항공산업 수요에 따른 항공 전문학사를 양성하기 위하여 항공기계, 항공전자, 메카트로닉스, 전기계측제어, 정보통신 시스템 등 5개학과 정원 480명 대학을 개교하기로 결정하고, 2000년 6월에 교육부에 대학설립 인가를 신청하여 교육부 주관의 ‘대학설립인가 심사위원회’의 엄격한 심사를 거쳐 2000년 11월 30일 교육부로부터 대학 설립인가를 받았다.

정부는 사천 인근지역을 명실상부한 항공우주 산업단지의 육성과 항공 전문인력 교육을 위해 대학 교육장비 구입예산 130억원의 예산을 투입하여 내실 있는 항공기능대학을 개교했으며, 2002년에는 항공특성화 장비비 72억원의 예산을 투입하여, 항공 전문교육대학으로 거듭날 것이다.

4. 학교 특징

가. 첨단기술의 항공특성화 대학

- 건설교통부 지정 항공 종사자 전문 교육기관(항공정비사 면장 취득)
- 항공특성화를 위한 최첨단 장비보유(항공기, 풍동, 엔진시운전실)

제3장 학교의 변천사와 현황

- 항공분야 산업체와 산학협력 체결 대학(아시아나항공, 한국항공우주산업, 삼성테크윈 등)
- 전공강화를 위한 프로젝트식 수업 및 전인교육에 필요한 교양교육 강화

나. 어학능력 교육 강화 대학

- 수준별 눈높이 교육을 통한 외국어 어학능력 강화 교육
(학과 구별 없이 A,B,C반 운영)
- 성적우수자에 대한 국제감각에 맞는 해외인턴 및 어학연수제도 운영
(호주 및 미국, 캐나다)
- 법인차원의 원어민 어학연수원 운영(전 재학생 대상)

다. 취업이 잘 되는 대학

- 맞춤형 교육 및 현장 적응능력 강화 교육실시
- 삼성전자, LG전자, 포스코 등 대부분 우수의 기업에 취업(취업률 95%이상)
- 졸업생 리콜제 운영으로 취업의 정착화

라. 학생 복지향상을 위해 노력하는 대학

- 다양한 장학금제도 및 편의시설(기숙사, 헬스장, 세탁실 등)
- 우수학생 해외 연수 부여(어학연수 및 문화 탐방)
- 교외 및 대학발전 후원회 장학금

마. 군 장학생 제도가 우수한 대학

- 육군, 해군 기술부사관의 높은 합격률(전공분야)
- 공군기술부사관 지원시 가산점 부여
- 안정된 군생활과 기술경력 인정으로 제대 후 진로 향상

5. 주요 학과 소개

가. 항공기계학과

항공우주공학과 기계공학의 전문분야에 대한 이론 및 실습교육을 통한 항공기 설계, 항공기부품 제작, 초경량 항공기 제작, 항공기 관련 각종 시험평가 등에 관련된 전문교육을 실시하고 있다.

최첨단 실습교육 장비를 이용하여 항공산업, 자동차산업 및 일반기계산업에 요구되는 실무형 전문기술인력을 양성하고 있다.

나. 항공정비학과

항공정비과는, 항공기 설계 및 제작분야와 항공정비 및 정밀계측분야를 특성화하여 전문화되고 내실있는 교육을 수행하기 위하여 2004년 3월 항공기계과에서 분과시킨 항공특성화 학과이다.

항공정비과에서는 필수적으로 항공기체, 항공기관, 항공장비, 항공역학 등 항공분야에서 기본이 되는 정비이론교과와 정비활동에 필요한 각종 시험 가용 교육장비를 갖추고 국제 민간 항공기구(ICAO) 및 건설교통부 기준에 따른 항공정비사 전문 교육을 실시하고 있으며 현장경험이 풍부한 교수님들을 통하여 기계 및 항공공학의 이론과 전공 분야별 집중실습을 수행하고 있다.

또한, CATIA를 이용한 3차원 설계, CAD/CAM, 항공기 제작 등 항공지식이 널리 활용될 수 있는 자동차 분야나 일반산업기계 분야에도 진출할 수 있는 실무형 전문기술인력양성을 교육의 목표로 운영되고 있다.

다. 항공전자과

항공전자과는 지식정보화 산업시대에 필수적인 각종 전자분야의 기초기술에서부터 성장 동력산업으로 핵심적인 항공분야에 관련된 항공통신 및 항법전자장치에 관련된 학문을 배우는 최첨단 학과이다.

타 대학의 유사학과에서 교육하지 않는 일반전자 공학을 응용한 산업전자 공학분야(공장자동화시스템 설계)와 상업용 무선통신 기술을 기초로 한 항공분야 핵심기술인 항법전자장치기술을 습득하여 항공전자 분야 및 전자 관련 산업체에서 요구하는 현장 실무형 전문 기술인을 양성하고 있다.

라. 항공 메카트로닉스과

메카트로닉스는 항공기, 자동차, 제조업, 선박 등 광범위한 공학분야에 적용되는 학과이다.

메카트로닉스는 21세기 대한민국 경제성장을 위해 정부가 강력하게 추진하고 있는 성장동력 10대 산업으로 선정되었으며, 대부분의 산업에 근간이 되는 학문이다. 메카트로닉스 학과는 전기전자기초, 디지털공학, 기구학, 기계요소 등의 전기 및 기계 기초분야의 교과목을 통하여 자동화기계에 대한 설계 및 제작기술을 습득한 후 PLC, 센서, 액추에이터 등을 추가로 습득하여 기계자동화에 필수적으로 요구되는 시스템제어기술을 갖춘 산업체 필수 전문인력을 양성하고 있다.

제3장 학교의 변천사와 현황

마. 항공 정보통신학과

항공정보통신과는 산업현장에서 경쟁력 확보를 위해 첨단화 되어가는 산업장비에 대한 기계 및 전자적인 지식을 바탕으로 항공산업 및 일반산업 첨단장비에 대한 이해와 시스템인터페이스 기술을 겸비한 이론과 실무능력을 겸비한 전문 인력을 양성하는 학과이다. 아울러 항공산업 및 일반산업에 이용되는 각종 전문 소프트웨어에 대한 개발 능력을 보유한 인재양성을 목표로 하고 있다.

바. 항공전기과

항공전기는 일반 전기제어 분야에 관한 기본교과과정을 바탕으로 디지털, PLC, 마이크로프로세서, 컴퓨터응용제어 및 항공계측, 항공전기계통 제어기술을 습득 함으로써 일반 자동화시스템제어는 물론 항공전기계통 분야에 요구되는 실무형 전문기술자 양성을 목표로 하고 있다.